

Bemærkninger indkommet på deltag.svendborg.dk	
1	<p>Bekymringer fra beboer på Højdevej</p> <p>Set fra en der bor på Højdevej virker det som en fuldstændigt hovedløst planlagt opsætning. Kigger man på drift.kortinfo.net på vejnettet i Svendborg Kommune ses det tydeligt at Højdevej er klassificeret som en villavej (Lokalvej-Boligvej), som man kan se på det vedhæftede billede. Vejen bliver ikke en gang saltet og ryddet for sne/is om vinteren. Det vil sige at den absolut ikke er lavet til den mængde trafik man planlægger at tvinge igennem, inkl. den meget tunge industritrafik der også skal igennem. Ikke en gang fartbump, indsnævninger eller andre chikaner, samt anbefalet 30 zone skilte har man planlagt at sætte op til at hjælpe med at holde trafikken dæmpet på en villavej med børn, fodgængere og cyklister der bruger den. Jeg er med på at man gerne vil gøre et forsøg på at forbedre hovedvejen igennem byen, men det bør absolut ikke ske på bekostning af beboerne på Højdevej (samt at det formentligt også ville trække en del ekstra trafik langs Buevej). Er der budgetteret med erstatning til husejerne på Højdevej for den værdiforringelse man påtvinger deres ejendom ved at inkludere vejen som hovedvej igennem byen? For jeg kunne godt se mig nødsaget til at skulle flytte, da jeg ikke føler mig tryk ved at skulle have min dreng på 2 år til at vokse op ved siden af den ekstreme trafik, som ikke var der da jeg købte huset, og så ville det være hamrende uretfærdigt hvis jeg skal æde værditabet samt besværet ved at skulle sælge. Som jeg ser det bør man indrage en del af parkeringspladserne, hvor 3/4 alligevel ikke bliver brugt, til at lave den grønne udvikling på Østergade (som også vil fungere fart-nedsættende), samt etablere bump/indsnævninger på Højdevej for at faststemple dens status som Villavej som den nu en gang er. Men ensretningen er at ramme fuldstændigt ved siden af målskiven, det gør intet godt for byens borgere.</p>
2	<p>Livsfarligt</p> <p>Efter kun 1 dag med testforsøget ses flere farlige trafiksituationer, især på Højdevej, som ikke er egnet til så meget tung trafik. Det betyder også, at mange kører ad Buevej, hvilket ikke er mere trafiksikkert. Samtidig er det særdeles vanskeligt og til fare for cyklister m.m. når de tunge køretøjer skal manøvrere fra Langgade ned ad Østergade. Det risikerer at ende med uheld med personskaade, så få det nu stoppet. kan kun sige, at det er det mest tåbelige forslag, der er kommet i hele denne sag omkring Hesselager. Brug de penge på at få renoveret stien fra Åvænget til Møllevej - det er stadig hårdt tiltrængt.</p>
3	<p>Testforløb Højdevej/Østergade</p> <p>Helt tåbeligt med ensrettet på Østergade fra Langgade. Bare på første dag har der været rigtig meget trafik, da alle fra Nyborg nu skal ned af Østergade 😊 - vi bor Langgade 23 og der har lige været en lastbil hos os og den kan ikke køre nedad, da den skal tage et stort sving herfra for at komme ud og nedad Østergade 😞 Ejendommen er en landbrugsejendom, hvor der jævnligt køre landbrugsmaskiner herfra og tror heller ikke at Vand og Affaldsbilerne kan køre herfra og nedad Østergade.</p>
4	<p>Hesselager test forsøge</p> <p>Højdevej er alt for lille en vej til at lave alle trafik ude af Hesselager. Hvad med vægten på vejen og hvordan det påvirker ejendom på Højdevej, ejendomsværdi, larm og folk ikke kan parkere. Det går ikke. Jeg bor på hjørnet af landevej og Højdevej Det er crazy at jeg skal helevejen rundt om byen til at kom til Meny eller hvis vi kommer fra Nyborg, vi kan ingengang køre indtil vores hus uden at vi skal helevejen om byen. Der er alt for mange stort biler som nu kører forbi vores hus og det er ikke det som jeg sag ja tul da jeg købt hus på Højdevej. Byen bliver ikke mere attraktivt fordi der er grønt i starten sf Østergade. Dem som bor der er lejer og ikke ejer. Vi skal ikke gøre byen mindre værdifulgt for ejer. Stop den projekt omgående please.</p>
5	<p>Ingen grund til ensretningen, som overbelast de små veje</p> <p>Jeg forstår godt, at man gerne vil forskønne Østergade, men så store ændringer skal der ikke til. Der er alt for meget trafik på Højdevej, som ikke er bygget til mere en 5-tons køretøjer, hellere ikke Buevej. Måske kunne forskønnelsen gøres mere enkelt ved at sløjfe nogle af parkeringspladserne og bruge pladserne til blomster/træer/grønt, det behøver hellere ikke at stikke så langt ud, så forstyrrer det ikke trafikken så meget hellere ikke. Under alle omstændigheder, er det ikke velfungerende at lave ensretningen. Der er lagt en film på hesselager siden på facebook, som viser en stor fragt lastbil, der simpelthen blev nødt til at ignorere ensretningen, da han prøvede at komme ud af en indkørsel. Jeg har ikke adgang til filen, så jeg kan ikke dele den her. Som beboer på Buevej, er jeg bange for, at mine børn ikke længere kan lege sikkert på gaden, da der kommer til at køre mange biler den vej, selvom det giver lige så stor problemer for lastbilerne at komme ud ned ved Højdevej, plus en risiko for trafikprop, pga af det bliver svært at komme ud for enden af vejen. I bund og grund, er vejene ikke bygget til den store kørselsændring, men forskønnelsen behøver ikke blive forhindret af det. Vi er mange i byen, der håber, I kan se allerede nu, hvor slemt tingene er.</p>
6	<p>Parkeringsplads</p> <p>En anden person har forslået et opkøb af en grund med et faldfærdig hus, jeg kan ikke huske nummeret, men at det kunne så blive lave om til parkeringspladser til beboerne uden indkørsel på Østergade og på den måde gøre at traffiken glider nemmere igennem. Dette kan tilsluttes nogle små plantekasser, som vil hjælpe med at holde hastigheden ned på vejen samtidigt med at gøre det flottere.</p>
7	<p>højdevej i hesselager</p> <p>Har i tænkt på at hvis der bliver ildebrand i hesselager så tanker brandbilerne vand på højdevej, de har nok ikke tid til at flytte slangerne når de tanker</p>
8	<p>Tanker fra en beboer på Højdevej</p> <p>Som beboer på Højdevej og med 2 mindre børn på 3 og 4 år. Vi har åben have ud til Højdevej med et lille hegn på 40cm og vi har aldrig været nervøse for at lade børnene lege i forhaven imens vi fx står i køkkenet og kan kigge ud på dem. Men med den øget trafik og øget hastighed på trafikken, tænker vi os da lige om en ekstra gang. Konsekvens for vores børn er at der ikke længere er boldspil i forhaven uden vi er tilstede.. det er simpelthen for farligt i forhold til hvis bolden eller andet legetøj ved uheld skulle ryge på vejen. Må indrømme at jeg undre mig meget over at Højdevej som er langt mindre end Østergade ikke også er nedskiltet til 30 km/t og hvad med en eller anden form for sikane på Højdevej ? bare så der ikke går for meget sport i hvor hurtigt man kan nå at køre på det lille stykke ud til Langgade. I den informations besked vi modtog fra kommunen blev vi også informeret og at der ville blive sat målere op til at måle den daglige trafik.. jeg undre mig bare over at de ikke blev sat op inden test forsøget startede.. tænker at det vil give mere valide målinger til sammenligning. Mit argument er at ved først at måle efter testforsøget er afsluttet (hvilket jeg formoder de må gøre for at have noget at sammenligne med) har man nået at give nogle af de faste brugere af vejene vanen om at køre ad Højdevej og dermed vil antallet af biler være højere end inden test perioden. Hvilket jo så i sidste ende vil give en mindre difference. Jeg frygter at det kan være med til at give den konklusion at påvirkningen af Højdevej er så markant mindre at det har ringe eller ingen betydning Parkeringsforbud... for os er det fra den ene yderlighed til den anden. Da vi flyttede ind lå apoteket liget rundt hjørnet og der holdte altid biler langs vores forhave. Vi har kun en smal indkørslen men to biler. Så lige nu er vores den ene bil parkeret på Buevej, med lommelygte som fast inventar.. der er alligevel pænt mørkt når gadelygterne er slukket. Vi havde besøg af skorstensfejeren den anden dag som også måtte parkere på Buevej og så slæbe alle sine ting over til os... jeg må indrømme at jeg er glad for at det ikke er mig, som er håndværkeren der lige om lidt skal opsætte stillads ved vores hus.. udover det er det lige pludselig også blevet en udfordring at få gæster. Vi har en svagtgående pårørende så hvis han skal komme og besøge os, er vi nødt til at parkere begge vores biler på Buevej så hans Flex taxa kan køre ind i vores indkørsel, da han ikke kan gå fra Buevej. Og så er det rigtigt fint at der er gjort opmærksom med virkelig mange skilte om at der er parkering og standsningsforbud på Højdevej... meen nøj hvor de skilte står i vejen når jeg skal ind og ud af min indkørsel.. er da glad for at jeg ikke har haft brug for min trailer endnu...</p>

9	Normalisering af Østergade	Tænker kun det er dem der bor til leje på den første del ved Langgade der synes det er dejligt, men jeg kan jo så spørge hvorfor det skal genere en masse og kun komme de få lejere til gode? Hvis det er fordi der bliver kørt for hurtigt kunne man jo lave nogle bump og gøre parkering forbudt så man kan komme forbi med lastbiler og markredskaber (vi er dog en lille by med meget landbrug) og så kunne udlejerne jo finde et passende areal hvor dem der bor til leje kan have deres køretøjer stående(parkeringspladserne blev lavet dengang der stadig var erhvervsdrivende i den den). Byfornyelsen kunne også være at brække hotellet ned og lave noget grønt område der(det var der nok også flere der ville se når de ræser gennem Hesselager ude i Langgade) Så kan kommunen også være stolt over at have brugt nogle penge når nu de nedlægger plejehjemmet. Og hvorfor så lige hotellet? Ja i de snart 49 år jeg har boet i byen har det været mere lukket end åbent så det var så lige min mening om det nye projekt som desværre ser ud til at være fastlagt ud fra alt hvad Svendborg kommune gør, får de til at være en test som er en succes 😊
10	Forsøget er en enormt ødelæggende ide for byens flow og liv.	Der er få mennesker der har glæde af ideen og endnu flere beboere der bliver ramt meget hårdt af ideen. En by i forfald, er vokset op der og set udviklingen. Hesselager er en skygge af sig selv fra dengang hvor små butikker kunne eksisterer, slagter,skobutik, flere banker, frisøre urmager,mm. Der skal værnes påpasseligt på byens udvikling Det ville være en forværring af byens logistik og flow at presse trafikken ud på de små veje.
11	Forskønnelse af Østergade	Trænger vi til noget smukt at se på ? Ja. Behøver vi ensretning? Nej . Vejene er i forvejen belastet i den lille by så ensretning vil bare flytte problemet. Det hele virker som om det er koncentreret ved indgang til Østergade og vil give udfordringer med større køretøjer hvilket er vist på video. Man kan da sætte kunst op i bybilledet uden det forringer kørslen. Noget som viser lidt kultur fra området. Måske en miniature af damestenen eller herregårde med lys i som hænger i lygtepæle. I Blåvand har de deres fyr. Så får man noget på hele Østergade. Meget dekorativt. Der kan stadig være et par kummer med grønt. Måske lidt maling af nogle huse (det kræver jo at husejerne er med på ideen). Tænker der kunne komme mange kreative ideer herinde
12	Unødvendig ekstra kørsel	ensretningen besværliggør kørslen i Hesselager, de store køretøjer har svært ved at køre igennem sådan som det er nu. Det er også unødvendigt med alt den ekstra kørsel når man skal ud og ind, i disse miljø tider bør virker den ekstra kørsel tåbelig. Håber virkelig det bliver lavet om igen, by forskønnelse kan ske på mange måder men det bør aldrig besværliggøre infrastrukturen på det plan det gør nu.
13	Parkerede biler på Højdevej	Det eneste gode jeg kan se ved projektet, er, at de biler som plejer at holde langs Højdevej, ikke længere er i vejen for udsynet. De to biler som plejer at holde i kørebanen, i hver retning er endelig væk og jeg kan komme til at orientere mig ordentligt. Jeg har udover det, altid undret mig over hvorfor de ikke bruger deres egen indkørsel, da de har en. Jeg har desværre ingen billeder af tidligere de parkerede biler
14	Ensretningen	Jeg syntes det giver meget mere pres på trafikken særligt om morgen når nu hvor børnene er begyndt i skole osv. Der er tryk på både højdevej, buevej samt møllevej. Jeg tilslutter mange af de andre forslag der er kommet til at ændre f.eks. parkingspladserne på vejen. Det giver udfordringer med tunge køretøjer, samt skolebussen.
15	Beboer på Østergade i Hesselager	Jeg bor på Østergade 16 i Hesselager og har bodel her i 26 år. synes ikke det er en god ide med den ensrette og det I har gang i da jeg synes at der stadig blev kørt stærkt på vejen fordi nu er der jo ingen modkørende.Og dem fra Buevej er jo begyndt at holde på de p-pladser der er tilbage. mit forslag ville være at gøre som på toget kunne jo gøres hele vejen til skolen med venlig hilsen Charlotte Hornemann
16	Ensretning af Østergade og Højdevej	Vi bor på hjørnet af Østergade og Højdevej - og har følgende kommentarer til ensretningen: Fordele: * Bilerne aftager farten - det er for os tydeligt at mærke * Stor fordel at Østergade bliver forskønnet i den første del - det vil også have en betydning for hussalg. Ulemper: * Opmærksomhed på højresvingsulykker på hjørnet af Østergade og Højdevej. Store køretøjer er meget tæt på fortovskanten, og der er dårligt udsyn. Mange børn færdes der, og de er ikke vant til at de store køretøjer drejer der. * Er Højdevej gearret til den massive trafik - det kan vi være bekymret for.
17	Ensretning i Hesselager /Byfornyelse	Ang. Ensretning i Hesselager. Østergade Højtevej. Cyklist i begge retninger tilladt. I Østergade cykler man på vejen siksak mellem parkede biler, kørenbil meget forvirrende og utrygt. Når der nu er byfornyelse, så lav dog cykelstig, så det er mere trygt og trafik sikkert. Hvorfor skal der være parkering på vejen i Østergade, når der er parkering forbud på Højdevej? Har svært ved at se logikken i det. Og ikke kønt at se på biler parkert. Højtevej få meget mere tung og tæt trafik. Det er ikke optimalt. Der kommer en del lastbiler og landbrugsmaskiner i gennem byen. Tænker det besværlig gøre deres ærner i byen. Hvilken alternativ rute skal de finde? Hvem skal stå for pasning og vedligeholdelse af evt kommande plantebede? Eller bliver det ligesom andre steder i kommunen. Rigtig fint lige når det er lavet, men bliver ikke passet og vedligeholdt og efter et par år lige det jeg ved ikke hvad og ikke noget der gør byen kønne! Hvad ser der af byfornyelsen i Langedgade? Synes det var der der var langt op til ikke var kønt og ikke gav et godt indtryk af Hesselager? Stadig tomt hotel/kro og lige omlidt endnu en stor tom bygning plejehjemmet.... Det pynter heller ikke på byen.
18	udkørsel fra Højdevej	Tirsdag morgen holdte jeg bag en bus på Højdevej og skulle ud på Langgade det tog lang tid inden den kunne komme ud, det betyder ikke noget for mig hvor lang tid det tager men hvis der er en ambulance med udrykning der skal holde og vente, det er jo mange gange det skal gå stærkt Carl Otto Jørgensen Egevej 4
19	Ensretning på Østergade	Jeg bor på Østergade 2B og jeg er absolut stor fan af den nye ordning med ensretning på Østergade, der er ikke en konstant larm fra alle de biler/scooter og lastbiler/traktor der kører her. Da jeg for 1 år tilbage flyttede ind her, må jeg ærligt indrømme at jeg blev noget overrasket over hvor meget trafik der er i en ellers lille by. Jeg Ønsker og HÅBER inderligt at den forbliver ensrettet
20	Oplevelse ved udkørsel fra Højdevej	En morgen kl ca 8 kommer en traktor med storballepresser ad Højdevej og skal ud på Langgade mod Svendborg. For at dette var muligt måtte traktoren over fortovet foran plejehjemmet... Som cyklist fra Nyborgsiden på vej til Meny og derfor mod indkørsel til Østergade var jeg nødt til at stå af og vente til drejning var foretaget. Og det var ikke fordi han var kørt ud foran mig el på anden måde ikke overholdt love og regler. Jeg kan kun gætte på, hvor svært drej ad Højdevej fra Østergade må have set ud.
21	Fantastisk og visionært forslag	Som beboere og lille handelsdrivende med vores lille øbutik midt på Østergade er vi vel nogle af de få beboere som virkelig bliver påvirket af ensretningsforsøget. Den påvirkning har indtil nu kun givet os yderst positive oplevelser. For at nævne de vigtigste. Trafikken glider meget mere jævnt, lidt mere trafik via Højdevej om morgen, lidt mere trafik via Østergade om eftermiddagen. Belastningen af vejene er mere ligeligt fordelt. Indtil nu har vi haft besøg af to rigtig store lastbiler med varer, og begge chauffører har ikke oplevet det mindste problem med at komme ind og ud af byen. Tværtimod, begge har tilkendegivet at det er mere overskueligt og afslappende når de kører ind mod Østergade fra Langgade og ved at der ikke komme en modkørende lastbil lige på det første del af Østergade, og det samme gælder kørsel ud af byen via Højdevej. Begge chauffører syntes det var en god ide med ensretning. Rigeligt med P-pladser. Indtil nu har der ikke været en eneste dag hvor der ikke var minimum 4-5 ledige p-pladser, selvom nogle beboerne på Østergade har to biler og ikke egen indkørsel og selv om nogle beboerne fra Højdevej har parkeret deres bil på Østergade. Selv om vores kunder nu skal gå en ekstra 20m, fordi P-pladser foran butikken er sløjfet, har det ingen betydning. Frem for alt og det skønneste af det hele er, at det nu er fuldstændig stoppet med skænderierne og diskussioner mellem modkørende trafikanter, når de mødes midt på Østergade og den ene ikke vil vige for den anden. Det er meget inspirerende fra kommunens planlæggere at give indgangen til Hesselager et grønt og indbydende løft på den måde. Robert, Den Belgiske Ølmand.
22	Ro og tryghed på Østergade	Østergade har i mange år haft tung og hurtigt køerne trafik, hvor kun de parkerede biler, udgjorde en chikane. Vi byder det nye testforsøg meget velkommen, det giver en ro og tryghed, som vi kunne mærke fra første dag. Vi håber at det bliver permanent.

23	Nyt forslag	Den tunge trafik igennem Hesselager er et stort problem for de, der bor tæt på, uanset om det er på Højdevej, i Østergade eller de veje, der støder op til. Børn og bløde trafikanter er også meget udsatte. Hvis Bakken i udkanten af Vormark genåbnes ud til Klintholmvej, vil de tunge landbrugsmaskiner nemmere kunne komme ud at arbejde, og de vil ikke være til gene for hverken Hesselager eller Vormark. Det vil kunne reducere trafikbelastningen væsentligt kun at have de tunge køretøjer i byerne, der faktisk har et ærinde der, og lede al gennemkørende udenom byerne.
24	Bump på Østergade	Jeg synes at der skal hver bump hele vejen til hesselager skolen for de køre stærk gemme byen og der er mange børn som cykler. Og det skal begynd når du drejer ind på Østergade. Hilsen Henriette Sejten
25	Buevej Hesselager.	Forsøget har nu kørt i godt 2 uger. på Buevej oplever jeg mere gennemgående trafik, der køres hurtigt gennem Buevej, til fare for de børn og ældre der færdes på vejen. Mit forslag er følgende. Gør Buevej til en børnevenlig vej, et sted hvor man kan leje på vejen uden risiko for påkørsel. Det kunne ske ved at lukke for indkørsel til Buevej ved Møbellagret, den østlige del af Buevej. Eller helt at indkapsle Buevej, lukken den i begge ender og kun tillade afgang via Egevej. Buevej ville blive et smørhul for Børnefamilier og tiltrække bosætning til Byen og dermed bidrage til skole, børnehave og Købmand. Hilsen Claus på Buevej 19
26	Det er en ommer !	Skal vi nu ikke lige holde fokus på HVORFOR der er lavet ensretning, parkeringsforbud m.v. Det skyldes jo at nogen syntes at det kunne være "byfornyende" og flot, hvis der kom nogle buske, plantebede, træer eller lign. på Østergade - og det er da muligt, men jeg frygter jo dels at de "plantebede" udelukkende vil komme til at indeholde ukrudt (nogen vil nok kalde det "vild med vilje" og biodiversitet, men kønt er det ikke) og dels frygter jeg at man ikke får vedligeholdet dem, og så får det samme kedelige effekt som al det ukrudt der vokser på fortorve og i indkørsler rundt om i byen. Men for at kunne imødekomme ønsket om grønne ting og sager, så blev man nødt til at lave Østergade ensrettet for at få pladsen til det - og det du'r simpelthen ikke. Højdevej er på ingen måde egnet til al den trafik - det er Buevej, som mange også benytter nu, heller ikke. Oversigtsforholdene fra Højdevej er heller ikke de bedste. Mvh. Brian S Jensen, Østergade 51
27	Ensretning Østergade	Jeg synes det fungerer fint og glæder mig til der kommer træer kunne dog ønske at der kom chikaner op på resten af Østergade da der bliver kørt alt for stærkt
28	Det fungerer for os	Østergade 59 her. Vi har boet her i 25 år og noteret os en stadigt stigende vækst i trafikken -både til skolen og til f.eks. købmanden. Derudover en vækst i tung trafik: lastbiler, landbrugskøretøjer mv. som Østergade og de omkringliggende gader jo slet ikke er dimensioneret til. Hvis ikke det problem i sig selv kan løses (og den nød, kan jeg helt sikkert ikke knække), og trafikken giver problemer, så må man jo gøre noget andet og vi hilser forsøget her velkomment. Vi har ikke problemer med ensretningen. Vaneændringer kræver selvfølgelig sit hos gråhårede mennesker, men vi er ok med ideen. Positivt for os er: * Ingen parkerede biler på Højdevej, som hæmmer overblik og udsyn * Nedlæggelse af de to p-pladser foran det tidligere apotek har væsentligt bedret udsynet, når man kører ud på Langgade den vej * Ensretningen af Østergade har gjort trafikken lettere og må have reduceret farlige situationer, hvor ingen kunne overskue hvem, der skulle holde tilbage for hvem og cyklister nemt kom i klemme. Ændringsforslag: * Blomsterkummer er kun pænt, så længe nogen holder dem. Hvem skal det og hvordan med omkostningerne? Kunne man med fordel i stedet anlægge bump - ikke bare på den første del af Østergade men hele vejen til skolen? Vi kan afsløre, at intet stopper folk i at speede gevaldigt op, før de rammer Meny og der opstår dagligt farlige situationer ved udkørslen fra Meny blandt andet på grund af høj hastighed. * Den nuværende løsning med zig.zag mellem blomsterkummer er ikke venlig overfor cyklister (f.eks børn på vej til skole i Gudme. Hvis de tør...) De vil blive klemt. Fartbump kan laves, så cyklister kan passere i siden af bumpet uden at blive klemt.
29	Udkørsel til landevejen	Jeg vil gerne rose den del af projektet der har sløjft de 2 P pladser ved det gamle Apotek på Langgade. Det har betydet meget bedre oversigtsforhold ved udkørsel fra Højdevej til Langgade(landevejen) Håber det bliver en permanent sletning af de 2 P pladser. hilsen Claus Lauritsen.
30	Tåbeligt og ugennemtænkt	Jeg har flere gange siddet hos min mor det bor midt for på østergade og det er vildt at se hvor mange der kører op ad vejen på trods af skiltning. Cyklerne der skal op må undvige flere gange ind på fortovet så de der skal ud af deres hoveddøre ud mod østergade er i fare for at blive ramt af cykler.. Fatter ikke de kloge kontorhoveder der mener at ensretning på østergade/højdevej er et smart træk.. Har de overhovedet tænkt sig om i forhold til den trafik der er i hesselager generelt? De store køretøjer der skal igennem og ud igen der ikke kan komme ind af de smalle små villaveje. Møllevej er blevet voldsomt befærdet, her snakker vi også større og tungere køretøjer og det kan den lille vej altså ikke bære, der er for smalt til 2 biler, endsige større køretøjer der mødes flere steder kan man ikke trække ind og asfalten er begyndt flere steder at flække og knække af. Det lægges op som om at det er borgerne i byen der har ønsket dette, men det er sjovt nok at borgerne der bor i byen der påtaler at det er noget skidt. Jeg kan se ideen virker fint for dem der bor langt udenfor byen eller på de små ensrettede veje, men for dem der bor midt i det er det bare ikke optimalt, der er jo ikke taget højde for blandt andet skraldemændene og skolebusserne, ej heller det ekstra pres det lægger på alle de andre veje ind/ud af byen . Og hvad så med resten af byen bagefter, huse der mister værdi af øget trafik på den vej de ligger, mange flere biler på små smalle veje der ikke kan holde til dem, står de så næst i rækken? At man ikke kan færdes på de veje man før har kunne gå i fred på bliver det taget med, børn i byen der før har kunne færdes på de mindre veje i sikkerhed der nu er dobbelt så trafikeret som før og med biler der kører stærkt. Før følte jeg faktisk vi boede fredeligt lidt udenfor byen, nu er vi på det nærmeste blevet en mindre racerbane, begge veje og vejen er IKKE lavet til 2 biler på samme tid eller større køretøjer. Hul i hovedet og dybt tåbeligt, er hvad dette projekt er og ikke mindste farligt for de bløde trafikanter i byen store som små. En så lille by som Hesselager kan ikke bære den slags ensretning drop det og find på noget mere fornuftigt for beboernes skyld. I det lange løb tror jeg ikke på at det vil gavne byen.
31	Farten på Østergade	Ønske om fartnedsættelse på resten af Østergade og ikke kun det øverste stykke fra Langgade til Højdevej. Mvh Østergade 39
32	Så skete det igen	Jeg kom for et par dage siden kørende ad Østergade fra Langgade. Kort før Den belgiske Ølmand kom en bil ud fra dennes indkørsel og drejede til venstre - dvs mod ensretningen ☹️ Jeg måtte derfor træde ret hårdt på bremsen for at undgå kollision. Vedkommende kørte op på fortovet og videre mod ensretningen mens jeg måbede. Det er næsten dagligt jeg møder modkørende ☹️ Har derfor inspiceret vejstykket nærmere: Nu, da flere beboere har fået deres biler flyttet ind på privat område, er der faktisk meget plads til at udtage nogle p-pladser og sætte lidt beplantning. Vejen kan fortsætte som hidtil med trafik i begge retninger, men sørg nu for at få nogen til at vedligeholde beplantningen, så det ikke også gror til i ukrudt som så mange andre steder ☹️
33	Farligt og ugennemtænkt og belastning for Buevej	Som beboer på starten af buevej, er vi nok dem der får kaosset af jeres planer. som der bliver beskrevet i andre indlæg, benytter beboerne på højdevej nu buevej som parkering, og uheldigvis ved min ejendom og ud foran min indkørsel. Jeg har en erhvervs ejendom med værksted og i den forbindelse et tungere køretøj, efter Svendborgs kommunes love og regler må dette køretøj ikke parkeres på vejen i længere tid, men efter buevej nu benyttes som offentlig parkering, har jeg flere gange måtte parkere ved plejehjemmet, da jeg ikke kan få adgang til indkørsel på egen grund på grund af parkerede biler. Ligesom både naboen og jeg til tider virkelig har svært ved at komme ud af egen indkørsel med vores personbiler. at ensrette Højdevej virker ligeledes totalt hovedløst, tidligere var der 2 veje ind i Hesselager, nu er der en, og igen gør det at os der bor i starten af Buevej, nu skal køre en omvej og dermed udleder mere co2 og ligesom andre har beskrevet i deres indlæg, så møder man bilister, der trods ensretningen på Østergade, og netop bare vælger at køre op på fortovet i deres forbi kørsel.. det er kun et spørgsmål om tid før der sker en alvorlig ulykke. Jeg er ikke i tvivl om man kan forskønne byen, men måske man skulle bruge pengene på et projekt der rent faktisk giver mening. måske i stedet for at lave ensretning på Østergade og Højdevej, så skulle man måske lave parkering forbudt på disse veje .. jeg vil ihvertfald påberåbe at starten af buevej i så fald gøres til parkering forbudt, så projektet ikke blive til gene for os beboer

34	Igen - igen	På vej fra Langgade ad Østergade idag kl. 12.20; hvis bil kommer fra Vormarkside og kører direkte forbi Indkørsel forbudt-skiltet. Bil foran mig holder ind og påpeger trafikforseelsen, kører videre og jeg kører forbi, chaufføren ryster på hovedet, men vender da og kører retur og ad Højdevej. Det kommer aldrig til at fungere, H-medvejleder er alt for smal til den øgede trafik, ligeså Buevej. stop det skøre forsøg og fjern i stedet et par p-pladser, så kan I sætte et par blomsterkummer der - håber nogen vil passe dem, ellers bliver det jo bare ukrudt der er i kasserne 😊
35	Forslag til ændring af kørselsforholdene på Østergade i Hesselager	I stedet for ensretning af Østergade finder jeg, det ville være bedre at : Der undersøges, hvor mange i Østergade, der har mulighed for parkering på egen grund, således at der etableres parkeringsbåse til dem, der bor i Østergade, som har brug for en bås. Dermed burde det være muligt at mindske antallet af båse, og gøre trafikken mere flydende, og dermed til mindre gene for beboerne. For at tvinge fartglade bilister til at nedsætte farten, kunne der etableres 2 mindre bump på vejen, alternativt opfordre til hastighedsmåling med jævne mellemrum.
36	Vedr. ensretningen af Højdevej og Østergade v	Drop ensretningen af Østergade og Højdevej. Trafikreguleringen ved ensretningen belaster mere end den gavner. Nøjes med forskudt blomstekomme regulering og kun i Østergade..
37	"Ansigtssløft" velkommen	Jeg synes, det er en virkelig god idé at afprøve ensretningsideen i praksis, før der træffes endelig beslutning. Jeg ser meget frem til at få den samlede evaluering af testperiodens ændringer. Jeg bruger kun de berørte veje, når jeg skal fra A til B ind og ud af byen - bor selv uden for bymidten. Derfor har jeg ikke personlige erfaringer m.h.t. ændringerne for beboerne på de to veje. Det er formentlig især en (mindre behagelig) ændring for beboerne på Højdevej. Jeg ser to store fordele ved en evt. ændring: * øget trafiksikkerhed, fordi der ikke er modkørende trafik på de to vejstykker * mulighed for kæmpe "ansigtssløft", når store grimme betonchikaner og skilte fjernes og erstattes af træer og beplantning på Østergade - det vil få vores fælles "indgangsdør" til byen til at virke langt mere attraktiv og indbydende end nu. De fleste forandringer har både fordele og ulemper - jeg håber, at der med testperioden bliver tilvejebragt et rigtig godt grundlag for at træffe den bedst mulige beslutning for Hesselager.
38	testforsøg	Så er testforsøget (heldigvis) snart slut og testperioden bekræfter hvad rigtig mange forudså inden det blev startet. * mindre trafik på Østergade. Man flytter bare den tunge trafik til andre mindre egnede veje. * meget mere trafik på Højdevej (og Buevej) som slet ikke er egnet til al den trafik og især den tunge trafik der er gennem Hesselager. Allerede nu ses at asfalten tager skade. * Stor risiko for højresvingsulykker når cyklister og knallerter stadig må køre begge veje - har selv oplevet et par "nær ved" ulykker fordi bilister og især varevogne/busser og lastbiler ikke har det bedste udsyn når en cyklist kommer kørende op på siden. * Bekymring over hvem der skal passe blomsterkummer hvis disse kommer - tror ikke at 4 blomsterkummer gør at familier mm vælger Hesselager frem for andre byer, har aldrig hørt at det skulle være et salgsargument for en ejendomsmægler :) OG endeligt når man læser det materiale der er udarbejdet, så står der at " det skal være til gavn for hele byen" og det er en ensretning af disse veje på ingen måde.
39	Trafik på østergade	Vi ser ikke test forsøget om ensretning som en god løsning, da problemet med hastigheden sker på resten af østergade. Vi ønsker i stedet at man griber ind, på det lange lige stykke, så der ikke er mulighed for at gasse så meget op. Østergade og skolegade skal også være et trygt sted for børnene i byen at cykle og det er det ikke på nuværende tidspunkt. hilsen østergade 29
40	Cyklistens syn	Som cyklist ser jeg omkørselsforsøget som en klar forbedring for cyklisters sikkerhed. Det har ikke været behageligt at skulle køre slalom mellem parkerede biler og trafik i begge retninger i vintermørket. Jeg ser også frem til at det bliver et mere indbydende og smukt syn at skue ind i Hesselager som forbikørende. Det må løfte omverdenens syn på os og få Hesselager til at se ud som den smukke by den egentlig er.
41	Vejtest Østergade	Som borger i byen gennem mere end 50 år, mener vi at denne debat bør foregå ved et møde på vores lokale skole - ikke ved et gående træf en tilfældig søndag. Debatten omkring evt ensretning bør tages på et decideret møde, så vi kan få en saglig og nuanceret debat, hvilket aldrig kan lad sig gøre søndag d. 8.9. Ved en "Walk" i byen. Desuden er det da spændende at høre, hvilke tanker der er omkring en udvidelse af Den grønne tråd, som Lone Plovstrup nævner i dagens Fyns Amts Avis. Skal det igen ske uden at naboer/lodsejere ikke får oplysninger om tiltaget, og uden hensyntagen til natur og biodiversitet?
42	Parkering ved gl apotek	Hvor er det dejligt der er parkering forbudt ved det gl. apotek. Det giver meget meget bedre udsigtsforhold når jeg skal ud på Langgade. Håber det bibeholdes.
43	Cyklist på Østergade imod ensretningen	Hej Jeg anvender strækningen på cykel til og fra arbejde. På morgenen er det imod kørselsretningen for øvrig trafik. Når jeg møder modkørende store trafikanter bliver vejen meget snæver, når de fleste parkeringspladser er i anvendelse. Jeg får faktisk mest lyst til at trække op på fortovet, da den modkørende trafik heller ikke har mulighed for at vente/trække væk. Kunne man overveje, hvis projektet realiseres, at holde parkeringsområder i den ene side af vejen og trafikken i modsat side og så markere et område som cykelsti? Mvh. Jakob
44	Parkering Højdevej	Har virkelig nyt, at der i prøveperioden var forbudt at parkere på Højdevej. Vejen er meget smal, og det er vanskeligt at passere, når der holder biler på vejen
45	Positiv oplevelse v. daglig kørsel til og fra Nyborg	Jeg kører dagligt til og fra Nyborg, og har altid kørt via Højdevej. I testperioden oplevede jeg kun positive effekter: der var plads og ingen modkørende på Højdevej, når jeg skulle ud af byen - og når jeg skulle hjem igen via Østergade var det igen samme oplevelse med mere plads og ingen modkørende. For mig betød det blot en meget lille 'omvej' men til gengæld en langt roligere og sikker trafikoplevelse uden hurtige opbremsninger og uden at køre slalom om parkerede biler. Mit indlæg er et udtryk for oplevelsen ved dagligt at køre til og fra Nyborg - jeg kører sjældent sydpå/mod Svendborg og ved derfor ikke, hvilken effekt testforsøget havde her.
46	Kommentar til det der ikke bare er et forsøg, men et TESTforsøg 😊	Jeg bor mellem Hesselager og Oure og arbejder i Nyborg. Det er pænt irriterende at skulle hele vejen næsten ud af Hesselager, når man kommer fra Nyborgsiden, for så at køre et stort stykke tilbage igen, for at komme i Meny, til lægen eller dyrlægen. Og når jeg så skal derfra, så kan jeg ikke køre ligeop, men skal om af Højdevej for at komme ud på Landevejen og få snuden mod Oure. Jeg er begyndt at bruge den lille bitte stikvej ned over Ådalen, men det duer jo ikke hvis den skal til at tage en masse trafik, såfremt testforsøget bliver til virkelighed. At køre om Vormark oplever jeg som en omvej. Så jeg synes ikke det er en god ide.
47	Ensrettet i Østergade	Dårlig og uden hensyntagen til Husejer på Østergade. Tove Sørensen bor Østergade 5, og ved at lave parkeringsbåse lige overfor Hendes indkørsel, bliver det ganske simpelt umuligt at bakke ind i sin egen indkørsel. Desuden var det besværligt, hvis man skulle til Købmand,Læge og lign. at skulle ad Højdevej/Buevej og Langgade, for at komme hjem. På vegne af: Tove Sørensen.

48	Testforsøg på Østergade og Højdevej	<p>· Vi er virkelig glade for, at vi kom igennem test perioden, uden større ulykker. · Gav markant øget og tung trafik på Højdevej, hvilket den næppe er bygget til. · Østfynske kunder, oplever pludselig at det er "besværligt" at komme til Frisør, giver bekymring om det ender ud i tabt omsætning. · Standsning og Parkering Forbudt på Højdevej, er til stor gene for Beboere, kunder og de fragtmænd der kommer med varer. De skal finde plads på Buevej, som nu skal huse dels vores egne biler, og naboer, personale (Som henholdsvis kommer fra Odense & Kerteminde), samt til tider kunder. Så fragtmænd skal gå op gennem Buevej, med Pallevogn, for at levere varer. Hvilket absolut ikke er optimalt i et erhvervs område. Også gangbesværede kunder der kommer med flextrafik/taxi, skal til tider ud på en "længere" tur med rolator/kørestol. · Det skaber fare for en lille "stillevej" som Buevej at, der nu skal være så meget Parkering og trafik, som sikkert også generer dem der bor på Buevej. · At "forskønne" Østergade, ved at plante Buske foran de huse som ikke falder i Kommunens smag, er vel næppe det rigtige. · Med besparelse/ingen saltning og snerydning, er der så økonomi til at passe og pleje blomster bede? · Byfornyelse handler vel ikke om at, genere husejere og erhvervslivet i byen. · Bevare det "kulturohistoriske"! er det ikke det vi har "Den fynske Landsby" og "Den Gamle by i Århus" til. Tager man f. eks. et kig på vores nabo by Ørbæk, hvor der virkelig er sket en fornyelse af Hovedgaden, hvor udtjente erhvervsbygninger og huse, bliver erstattet af attraktive boliger og nutidig erhverv, som skaber glæde og omsætning for hele byen. Blot nogle bekymrende tanker, hvad det er man vil - Hesselager skal helst være et sted man, ønsker at købe hus, bosætte sig, samt evt. tiltrække mere erhverv. Britta – FRISØRHUSET.</p>
49	p-pladser i Østergade	<p>Hvor mange p-pladser er der brug for i Østergade? Jeg har lagt mærke til at mange stod tomme og ubrugte testperioden.</p>
50	Testforsøg i Hesselager	<p>Synes det har fungeret fint med Østergade og Højdevej, efter en mindre tilvænningsperiode. Kunne dog godt ønske at der kom vejbumpe længere ned af Østergade også, lidt a la dem der lige er lavet igennem Øksendrup, da der bliver kørt alt for stærkt. Vi bor på Østergade 58.</p>
51	Ensretning af Østergade	<p>Jeg var lidt skeptisk men når man vender sig til det synes jeg det er en god ide, der skal gøres permanent. Især for dem der bor på vejstykket må det være rart med ensretning og parkering. Jeg synes ikke, der har været nogle negative ting at sige om forsøget. Udkørsel til Langgade har ikke giver problemer.</p>
52	Bekymringer fra beboer på Højdevej - Opfølgning på testforløbet.	<p>Så er testforløbet overstået. Og heldigvis for det. Vi har været så heldige at få etableret en ekstra opbremsning/acceleration i byen, og der var vi de heldige vindere af at bo lige hvor den er værst. Både til gene for miljøet med en unødvendig opbremsning og opfølgende acceleration, men allermest en konstant accelerationsstøj på vores grund og indenfor. I weekenden er det så slemt og konstant at vores søn ikke længere kan sove til middag ude i haven i barnevognen, da han bliver vækket af bilernes larm. Kan vejen tåle trafikken? Mit første punkt sidst omhandlede bekymring for om vejen kunne tåle trafikken. Efter en samtale med Love Plovstrup kan jeg forstå at kommunen ikke mener at en decideret undersøgelse af vejen har været nødvendigt, men at de ud fra en kort besigtigelse der ikke vidste sætningsskader på vejen, mener at det ikke vil skabe problemer. Det er jo også fint, udover at vejen allerede ser væsentligt værre ud end den gjorde før forsøget. Asfalten er trykket, er begyndt at revne flere steder i svinget og videre. Mine bekymringer om husene der ligger tættest på vejen er ikke blevet mindre, det kan kun have risiko for sætningsskader i deres fundamenter med den trafik på sigt. Og som jeg nævnte den gang, håber jeg at man i driften af kommunen har sat penge af til vinterrydning af vejen, da Højdevej ikke bliver ryddet. Sikkerheden ved tung trafik i svinget Nu har jeg boet med udsigt til svinget fra Østergade til Højdevej, og jeg priser mig lykkelig over at der ikke er sket nogen uheld i det sving i prøveperioden, men jeg frygter at det bare vil være et spørgsmål om tid. Køretøjerne er alt for store til det sving, og rager helt ind over hele fortovsstykket ind mod Østergade 19, eller alternativt skal det køre helt ind over fortovet mod Østergade 21. Står der, eller kommer der nogen børn på gå-ben eller cykel, bliver de hevet med rundt i svinget, uden føreren af det store køretøj kan se det. Sikkerheden på Højdevej Forsøget er blevet foretaget uden nogen tanker om trafiksikkerheden andre steder end på Østergade. Højdevej har fået parkeringsforbud, men er uden chikaner eller lavere hastighedszone. Det er en utryk omgang at bo ud til, da beboerne/gæsterne i Hesselager ikke altid kører lige pænt. En del folk tager svinget rundt til Højdevej med alt for stor hastighed, og/eller accelererer alt for hurtigt op af vejen, og jeg holder med vilje parkeret på vejen for at tvinge folk ned i hastighed, og sikre at de skal bruge tid på at orientere sig, da jeg har oplevet af flere omgange at være ved at blive kørt ned af en der må stå på bremsen fordi jeg er på vej over vejen og de først ser mig alt for sent i svinget med den hastighed de fører. Jeg er med på at en parkeret bil ikke er den bedste løsning på problemet, men når der ikke er taget andre tiltag på vejen, har det været den eneste løsning der har fungeret. Og ensretningen har kun forværret dette, da folk har fået fri bane til at give den gas, uden at skulle holde øje med andet end lige før de skal bremse ud mod Langgade. Besværet ind og udgang til ejendommene Vi har personligt oplevet en del besvær når vi skal køre ind i vores indkørsel. Vi bakker ind for at komme rigtigt op i vores carport, og når vi arbejder hjemme og skal tilbage efter at have afleveret barn i dagpleje, er vi åbentbart altid i vejen for andre trafikanter når vi skal bakke ind på vores egen grund. Med den meget øgede morgentrafik på vejen, kører de ihvertfald altid med så høj hastighed for tæt bagved ind, så folk skal ligge og bakke tilbage mod andre bagvedkørende for at give plads til at vi kan komme ind. Kørsel imod ensretningen Under hele forsøget har folk kørt imod ensretningen på Østergade, og vi taler om rigtigt mange dagligt. En del af det er helt sikkert "protest" mod forsøget, og vil ikke være så ekstremt på sigt. Men det har helt tydeligt vist sig at en del folk vil være ligeglade med om der er en evt. ensretning, og det vil skabe nogle rigtigt farlige og uventede situationer med modkørende trafik der ikke forventer det, og folk der skal ud af deres indkørsler. Derudover har der de sidste 2 uger af forsøget også udviklet sig en tendens til at folk kørte imod ensretningen på Højdevej på det "korte" stykke, og drejede hurtigt op af Buevej, for at skyde genvej. Og i alt for høj fart for ikke at "blive set" kunne det ligne. Dette bekymrer mig, da det ikke var en del af start protesten, men udviklede sig løbende, fordi folk tydeligvis ikke respekterer ensretningen. Erstatning for ejendomsforringelsen på Højdevej Efter snakken med Lone Plovstrup kunne jeg også forstå at kommunen ikke tager højde for dette punkt, så det står for egen regning på Højdevej. Vi ny tilflyttere i byen/kommunen, men har hjemme hos os, sat alle planer om istandsættelse af huset indvendigt, og specielt udvendigt på pause, da vi er enige om at fraflytte kommunen hvis ensretningen bliver gennemført. Det er ærgeligt af to grunde. Først fordi at det havde været oplagt at søge om tilskud af puljen der er beregnet til at løfte byens ansigt udadtil, til rep af murværk og omfugning, samt istandsættelse af den murede skorsten. Og dernæst fordi at vi står overfor at evt. må tage et tab på baggrund af en værdiforringelse vi har fået tvunget ned over hovedet.</p>

53	Test forsøg	<p>* Ensretning: I hvilken By er ensretning nogen sinde blevet en positiv ting, andet end for dem som det gør noget godt for og i dette tilfælde få i starten af Østergade. Jeg tænker ikke ensretning vil fremme det positive omkring Hesselager, tværtimod tænker jeg det vil blive en irritation, da det vil hæmme ind og ud kørsel af byen, som i forvejen ligger 17km fra det meste, så man SKAL transporteres for at bo her. Ensretning er noget der er i større byer, ikke i en der ligger langt fra det meste. * Trafiksikkerhed: Ensretning vil gøre det mere farligt for de bløde trafikanter cykler, el-løbehjul, knallert da traktor, lastbiler osv. skal svinge til højre ind ad Højdevej og de har dårligere udsyn og de bløde må køre lige ud. Der bliver kørt stærkt på el-løbehjul og el-cykler og kan derfor nemt blive overse. * Blomsterkummer kan da gøre det meget fint, men hvem skal passe dem? Det er da utopi at tro kommunen gør, når de ikke engang kan klippe en hæk som hæmmer trafiksikkerheden (udkørsel fra Gudmevej til Langgade). Afhængig af beplantning i kummerne vil jeg gøre obs på om det er en fair placering af blomsterkummen ud for Østergade 6? Mm. man forventer det skal rives ned med tiden. * trafikmålinger: Samtidig vil jeg godt gøre obs på at de trafikmålinger der er lavet ikke har siddet samme steder før og under forsøget - (Højdevej havde ikke måling ifbm med udkørsel til Langgade samtidig med Buevej havde måling.) Hvordan er de målinger så brugbare? Var der målinger på Møllevej før og under som flere fortæller er blevet brugt af flere og tung trafik under testen. * Foreslag: Hvis man i stedet droppede ensretning og lavede parkering, blomstrer i en side og hold tilbage den anden side som der var for 20 år siden, så ville man få færre opbremsninger og igangsætninger da det kun vil være én side der har forhindringen - der ved mindre acceleration, opbremsninger og evt. hvinende bremses. * Foreslag chikaner: Eller som flere forslår laver forhindring som i Tved helt ned til købmanden, så ville man måske sænke farten hele vejen igennem byen og tilgodese flere. Eller evt. bump som de har gjort i Øksendrup. * Cykelsti vil fremme byen: Hvad med at arbejde på en trafiksikker skolevej til vores børn - cykelsti på østsiden af Gudme-/Hesselagervej, det vil da være en positiv ting for en ejendomsmægler og fremme byen - at der så vil være mulighed for at cykle fra Hesselager (næsten nordligste del af kommunen) til Svendborg centrum på cykelsti og så er der ikke flere børn der vil blive ramt/skubbet af vejen, så der ses nu. * trafik på buevej: hvis planen bliver gennemført med ensretning og der med tiden bliver mere færdsel på Buevej, hvem skal så betale for forringelsen af vores huspriser? Eller hvordan har man tænkt sig at forhindre mere trafik? venlig hilsen Buevej 18</p>
54	Møllevej + vejtælling + opkørsel v/kirke	<p>Vi har på Møllevej mærket mere trafik ifm ensretningen - det var ønskeligt at få en trafiktælling her også. Desuden har vi gennem flere år kontaktet kommunen ang. opkørslen ved kirken fra skolevej til Møllevej. Opkørslen er høj og ujævn... og pga dårlig udsyn til trafik fra Vormark .. kan vi ikke bare køre langsomt det slider på bilerne med den høje opkørsel - og alle andre sideveje i byen er glat med hjænder og uden opkørsel!!! Vi har gentagne gange forsøgt - uden held - at få hjælp fra kommunen....</p>
Bemærkninger indsendt til planafdelingen		
55		<p>Vi bor midt på Østergade (nr 17) og vi har virkelig kunne mærke en positiv forskel vedr ensretningen. Folk drøner igennem, nogle med omkring 80 kilometer i timen og vi vil gerne opfordre til, at hvis man ikke laver ensretning, så minimum nogle vej bump og chikaner for at få hastigheden ned.</p>
56		<p>Vedr. Ensretning i Hesselager Det var en hyggelig søndag for to uger siden med godt vejr og snakke rundt omkring. Fint med små oplæg, men jeg synes ikke, at det kan stå alene. Så stor en ændring, som en ensretning er, kræver et fællesmøde – ikke mindst med de, det berører. Ved Ølmanden kom der et forslag om kun at have parkeringspladser i den ene side af vejen. Jeg tænker, at det samme med træer, som de har i centrum i Ørbæk med grønt omkring træerne (ikke blomsterkummer, der fylder og skal passes) og måske vej bump, som de lige har lavet i Øksendrup, kunne være en mulighed. Men uden en ensretning. Jeg havde ventet på at opleve ensretningen i de fire uger, og jeg er ikke blevet overbevist om, at det er en god ide. Jeg savner det gode argument. Hos Ølmanden kom der en kommentar fra jer (rep. for Svendborg Kommune) om, at forandringer altid er svære. Skal det forstås sådan, at hvis man ikke er enig, så kan man ikke lide forandringer? Det er efter min mening ikke en retfærdig udlægning. En kommentar fra Claus var, at man skulle jo tage hensyn til skolebørnene. Det kan ingen jo være uenige i, men jeg oplever ikke, at ensretningen gør sikkerheden bedre. Som husejer på Buevej (tæt på Højdevej) mangler jeg et argument for ensretningen, som opvejer de konsekvenser, beslutningen har for os, der bor her. Til det første møde lød det, at husene i starten af Østergade er triste at se på. Løser ensretningen det problem? Nej. Det lød også, at Østergade kan gøres smukkere med beplantning. Kræver den løsning en ensretning? Nej. Vi har boet i området i knap 30 år. Vores 3 børn har gået i de lokale skoler. For 12 år siden flyttede vi fra Revsøre til Hesselager. Til Buevej. Vi valgte hovedgaden fra, og det betalte vi for. Beliggenheden var – sammen med huset – en investering. Beslutningen om ensretning er truffet i en styregruppe. En styregruppe, hvor ingen (eller en) af medlemmerne bor på de berørte veje. Her har meldingen lydt, at hvis man vil have en stemme, må man melde sig ind i styregruppen. Men kan det virkelig være rigtigt, at det er sådan, vi træffer beslutninger, som har så store konsekvenser? Vi taler ikke om et forældreråd eller en skolebestyrelse, der træffer beslutninger om legegrupper eller nye ansættelser. Jeg har selv siddet i begge. Vi taler om store beslutninger, der påvirker folks liv og økonomi. Jeg har på grund af sygdom i familien ikke selv haft mulighed for at sidde i styregruppen, men jeg gjorde det, jeg kunne. Jeg deltog i det indledende møde, og jeg har snakket med jer i skurvognen ved Meny og i anden sammenhæng. Snakken har været god, og jeg har stor respekt for jeres engagement, men hele vejen igennem har jeg haft følelsen af, at beslutningen om en ensretning allerede var truffet. Trods stor bekymring hos alle os, der bor midt i den. Styregruppe eller ej, så har vi alle sammen en interesse i, at Hesselager er en attraktiv by at bo i. Ikke bare i dag og i morgen, men de næste mange år. Og hvordan gør vi så det? Så sent som i august har der været en artikel i avisen, som peger på flere steder, hvor vi kan investere. En skole, som ikke hele tiden er til debat, og cykelstier, så vores børn trygt kan cykle til og fra skole. Vi skal bruge pengene der, hvor de skaber størst værdi. Vi skal se på, hvad udfordringerne er for en by som vores – for hele det store opland – og så skal vi bruge pengene klogt. Og derfor undrer det mig, at løsningen bliver en ensretning, hvor vi bogstaveligt talt dirigerer trafikken uden om eksisterende problemer og samtidig skaber nye problemer andre steder i byen. Er det virkelig en fremtidssikring? Løser det de virkelig de reelle udfordringer, som vi alle sammen har en interesse i at løse? Jeg står tilbage med det spørgsmål, jeg startede med at stille: Hvad er det gode argument, som tydeligt viser, at fordelene for Hesselager og opland opvejer de store konsekvenser, som den her beslutning om en ensretning har?</p>
57		<p>Mit forslag om ensretningen: Fint nok med ensretningen, men for bedre udsyn/oversigt syntes jeg at i skulle holde p-pladser, borde/bænke, blomsterkummer, cyklist m/m i samme side af vejen. For at sænke farten kunne i lave et par bump. Det er svært med slalumkørsel med store lastvogne og landbrugskøretøjer. Vil gerne ringes op.</p>
58		<p>Det jeg henvender mig om er det med ensretningen i Hesselager... Jeg har ikke nået at komme med forslag om cykelsti indenfor det grønne i starten af Østergade. Det ville også løse det problem som Majbritt Møller Kristiansen (aner ikke hvem hun er) påpeger på en ikke særlig behagelig måde som svar til min positive kommentar på ensretningssprojektet. Jeg er forresten den person som var med på gåturen sammen med Birgit Villebroe. Jeg håber mit forslag når at komme med i betragtning.</p>

59	Aldrig har det været så træls at skulle fra A til B som det var under testforsøget med ensretning i Hesselager. Det er simpelthen ikke nødvendigt med ensretning i så lille en by som Hesselager. og det var da også en glædelig overraskelse at komme hjem fra arbejde og se at ensretningen var væk igen og forhåbentligt kommer den ikke tilbage igen, bare fordi der penge der brænder i kommunens lomme. Derimod ville det være mere fornuftigt at bruge pengene på at lave en ordentlig cykelsti mellem Hesselager og Gudme. For der er meget få, der kan / ved hvordan man kører på en 2 minus 1 vej som det er pt.
60	Jeg vil gerne komme med en kommentar til ensretning af Østergade og Højdevej. Jeg synes, det er en meget dårlig ide og spild af penge. Det skaber mange farlige situationer, og vi oplever dagligt, at folk kører mod ensretningen, om det er gammel vane, provokation eller uopmærksomhed ved jeg ikke. De store lastbiler, der skal dreje om ad Højdevej, må helt over på venstre fortov for komme rundt, det skaber farlige situationer, vi kan tydeligt høre, hvordan de bremses ned . Der er også dårlige oversigtsforhold fra Højdevej og ud på Langgade. Hvis der skal mere grønt på Østergade, så prøv at gå en tur ned ad gaden, der er masser af grønt, da ukrudtet vokser frodigt imellem fortovsfliserne. Hvis de tiltænkte blomsterkummer kommer til at se sådan ud, så pynter det absolut ikke på byen. Ja, der kører store landbrugsmaskiner, men sådan er det at bo på landet, og de kører jo ikke hver dag hele året. Der er nogen, der kører ræs, men det flytter bare længere ned ad Østergade. Jeg ved ikke, hvordan Østergade skal se ud, men ensretning er en meget dårlig ide, som kun er til glæde for få, og til stor gene for de fleste.
61	Jeg kontakte jer igår med det problem der ca er 20 biler om dag der køre mod ensretning på Østergade i det nye testforsøg. Det er både biler og lastbiler jeg vågnet til en lastbil mod ensretning men har ikke nået at få flere billeder men synes der skal sætte noget ind for at stoppe det. Bor selv på Østergade 1 og skal selv køre en omvej i bil, men er fartisk gald for forsøget da det letter meget trafik.